

顶配4299万！26款岚图梦想家 540度全景影像标配，魔毯空悬是亮点

来源：杨长璇 发布时间：2025-11-19 05:56:05

朋友最近也在看MPV，说实话，现在市面上的车，要么商务气太重，坐着邦邦硬，一点家的感觉都没有；要么就是过于偏向家用，小桌板、小冰箱恨不得全给你，但开出去见客户又觉得差点意思。直到我们试了26款岚图梦想家，感觉一下就对了。这车厉害的地方在于，它把家用和商用的场景结合得特别好，坐进去没有那种传统商务车的冰冷感，Nappa真皮座椅的触感很细腻。后排的空间也足够一家人折腾，露营装备、婴儿车都能轻松放下。

岚图梦想家 EV最低售价：34.99万起图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测暂无车友圈1.8万车友热议二手车17.98万起 | 35辆

这次梦想家升级了华为的乾崮ADS 4智能辅助驾驶系统，我们特地在早高峰和高速上都试了一下。它跟车的逻辑很像经验丰富的司机，加减速不突兀，能提前识别路况，给人一种很安心的感觉。朋友小区里的那种窄车位，用它的泊车辅助功能，也是几下就停好了，对于这么大尺寸的MPV来说，确实方便了不少。整体开下来，这套系统不是那种给你一堆复杂功能的“炫技”，而是实实在在地解决了日常驾驶中的一些痛点。

26款岚图梦想家在设计上的一些实际感受。我同事提的那台玄英黑版本，整个车的气场确实很足。前脸格栅和大灯的设计比较有辨识度，全系都给到了20英寸的轮毂，所以从侧面看车身姿态显得很稳重，有种不怒自威的感觉，开去一些商务场合也比较得体。这车在照顾家人方面也花了不少心思。比如它的空气悬挂可以升降，带着老人出门，把车身高度调低5厘米，他们上车就不用跨那么大大一步，方便不少。遇到路况不太好的地方，再把底盘升起来，心里也踏实。车里的灯光氛围我也挺喜欢，前排用的是暖黄色阅读灯，光线不硬，晚上孩子在后面看会儿书眼睛也舒服。还有两个细节让我觉得很省心，一个是后备箱感应开启，手里抱着东西时用脚扫一下就能开，另一个是电动吸合门，关门时不用使劲甩，轻轻一带就行，显得从容一些。

这台车在空间实用性上的表现确实让人印象深刻。它那个3200mm的长轴距不是摆设，我让身高一米八的朋友坐进第三排，膝盖离前排座椅靠背还有差不多两个拳头的距离，头顶也碰不到车顶，坐姿比较舒展，这下全家出行就不用再为谁坐最后面而争论了。它的后备箱也考虑得很周到，在坐满人的情况下，还能提供348升的储物空间，放下三个24英寸的行李箱不成问题。如果需要搬运大件物品，比如孩子的平衡车或者露营的全套装备，把第三排座椅放倒后，空间能扩展到2700升，装载能力很可观。当然，第二排的体验是这台车的亮点之一，

尤其是乾崮Ultra版上那套AI零重力按摩舱座椅，提供了14向调节功能，并且按摩功能用的是26点叩击式，能比较准地按到腰背的酸痛点。连腿托和扶手都带加热，覆盖得比较全面。车内的用料也值得一提，采用了OEKO-TEX®认证的亲肤皮质和纤柔麂皮绒顶棚，触感和观感都不错。我试驾的新车几乎闻不到什么异味，配合负离子空气净化和香氛系统，整个车厢内的空气环境让人感觉挺舒服的。



26款梦想家这套驾驶辅助系统。它有两种方案，顶配的乾崮版用的是华为那套ADS 4.0，硬件挺扎实，有192线激光雷达、3个毫米波雷达和好几个摄像头。在北京五环那种车流量大的地方试了下，旁边车突然并线、路上有临时的雪糕筒、或者有外卖小哥横穿马路，它的感知和反应都比较快，紧急制动的逻辑感觉偏向保守，但用着很安心。另外，无论哪个版本，540度全景影像和AR导航抬头显示都是标配，特别是那个抬头显示，能把导航箭头、车道线直接投在前风挡上，开车时眼神基本不用离开路面，在一些窄路或者倒车的时候，这个功能就显得很实用了。



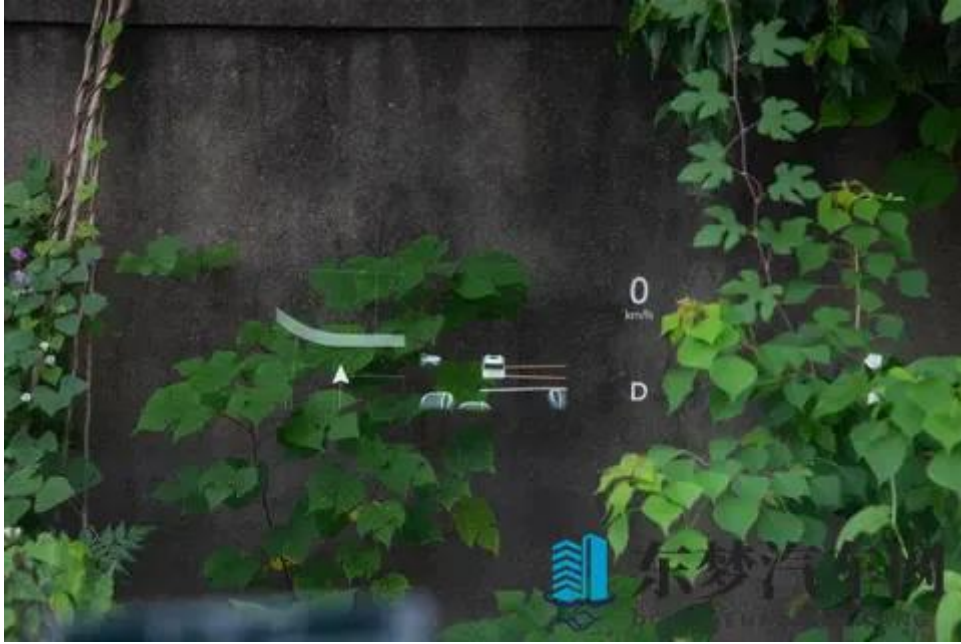
 **东梦汽车网**
DONGMENGQICHEWANG

我朋友提了乾崮版，他说跑高速时，系统在需要变换车道超车前提早给的建议很到位，对速度和路线的规划甚至比他自己开还要平顺一些，大大缓解了长途驾驶的疲劳感。在市区里，应对复杂的路况也比较从容，比如突然出现的行人和插队的网约车，系统都能提前预判并辅助减速。最让他满意的是泊车辅助，他家地库车位两边加起来就留了20厘米的空，以前停车很费劲，现在用辅助功能，系统能识别车位，还能绕开邻居堆在旁边的杂物，一把就停好了。当然也有个小建议，就是通过斑马线时，即使没车没人，系统也会稍微收一下速度，比如从53公里/小时降到49公里/小时，感觉有点过于谨慎了，希望后面能优化下。

对于一台家用MPV来说，大家最看重的还是安全，尤其是对最后一排乘客的照顾。这台梦想家在设计时显然考虑到了这一点，它通过了一个110km/h的后追尾碰撞测试，这个标准比我们常见的法规要求高出不少，能给第三排的家人带来更强的保护。这种安全感源于它扎实的用料，整个笼式车身的高强度钢材用料占比达到了79%，关键部位还用上了2000MPa的热成型钢。此外，它的驾驶辅助功能也挺有意思，比如在路口左转时，系统会辅助监测对向来车，能提前给个预警，甚至在必要时介入，这在处理一些复杂的城市路况时，感觉比在高速上用辅助巡航要实用得多。

岚图梦想家 EV最低售价：34.99万起
图片参数配置询底价
懂车分4.01
懂车实测暂无车友圈1.8万车友热议
二手车17.98万起 | 35辆

开起来的感觉也和它庞大的身形形成了反差，车长5315mm，轴距3200mm，听着像开船，但实际上手后会发现它很灵活。高配车型上带的智能后轮转向功能功不可没，让这个家伙在小区里掉头、揉库都轻松了不少，转弯半径小了很多。底盘的表现也很有高级感，百万级的智能魔毯空气悬架加上CDC电磁减振，过一些坑洼路面时，坐在后排几乎感觉不到什么颠簸，滤振处理得很到位。当然，试驾车也有些小细节可以改进，比如中控台的接缝处理还不够精致，方向盘下方的塑料件有些毛糙，希望这些地方在量产车上能有所优化。



坐进这台梦想家，感觉它想得很周全，特别是对一车人的照顾。车里的屏幕确实不少，驾驶席有29英寸的AR-HUD和10.25英寸的仪表盘，中间是15.4英寸的2.5K屏，后边还给了一块17.3英寸的，关键是它们能各玩各的。前排听着音乐导航，后面孩子看动画，互不影响，这点在长途路上感受很好。它的语音系统也值得说道，不管是鸿蒙座舱5.0还是VCOS配8295P芯片的版本，都支持四个位置的连续对话。试着下达一串指令，比如“打开后排按摩，温度调低点，再放首李健的歌”，系统基本都能准确识别，整个过程的反应时间不到500毫秒，用起来挺顺畅。那个扶手箱也不是摆设，温度能在零下6度到50度之间调，夏天冰镇饮料，冬天温个奶，或者放些需要保温的东西，实用性比一些花哨配置要实在得多。

升级后的梦想家，它在大家关心的能耗和续航方面，确实有了不少实际的改进。这次它换上了一个62.5kWh的大电池，官方标的CLTC纯电续航是350公里。当然我们都知道实际用起来会有折扣，特别是在冬天，我试了一下在市区通勤，跑个220公里以上是没问题的，基本上充一次电管一周的上下班，确实省心，不用老想着充电或者去加油站。补能速度也是一个亮点，作为少数用上800V高压平台的MPV，它支持5C超充。我找了个第三方的800V桩，充电功率最高能冲到360kW，从20%到80%差不多就是12分钟，喝杯咖啡的工夫就能搞定，这个体验很接近纯电车了。

再来说说开起来的感觉。很多人觉得这种大尺寸MPV开着像开船，忽忽悠悠的。但这台车通过一些技术，很大程度上改善了这个问题。比如它有一个最大5度的后轮转向功能，让这个5.3米长的大家伙，转弯半径只有5.8米，跟一些A级轿车差不多了。在一些老小区或者地下车库腾挪的时候，一把就能过去，灵活了不少。底盘给人的感觉也挺扎实，它用了空气悬架和CDC电磁减震。走一些坑洼路面的时候，车身的晃动抑制得比较好，坐在第三排也不容易晕车。我特意开着它跑了一段山路，过弯的时候车身姿态保持得不错，侧倾比想象中小，不会给你那种要甩出去的感觉。它不是那种追求操控的车，但那种稳重又有韧性的行驶质感，会让你开着很安心。

选26款梦想家，关键看你偏向鲲鹏还是乾崮。讲究实在，想一车解决所有家用场景，35.99万的鲲鹏Max版就很合适。车里有8295P芯片、AR-HUD、后排娱乐屏和空气悬架，纯电跑个350公里以上，综合续航更是超过1400公里，长途没啥焦虑。如果你对新潮的驾驶辅助功能更感兴趣，经常穿梭在市区，那可以看看38.99万起的乾崮系列。它多了激光雷达，在人机共驾方面会有更好的体验，顶配的Ultra版则为42.99万。不过得知道，额外的硬件会稍微影响点能耗，不像鲲鹏那样把续航和成本平衡得那么好。所以就看你实际的路况和对辅助功能的依赖程度了。

陪朋友看完2026款岚图梦想家，感觉现在的MPV市场确实变了，不再是单纯比谁家空间大、座位多。开起来的感觉更像是一台灵活的SUV，尤其是在市区里，完全没有传统MPV那种笨重感。这次升级在乘坐舒适性、驾驶的便利性和全家人的安全感这些内在方面下了不少功夫，营造出一种兼顾商务与居家的得体氛围。特别是那套与华为合作的乾崮ADS 4驾驶辅助系统，在应对一些复杂路况时，系统的介入和响应都比较及时，能有效减轻长途驾驶的疲劳感。当然，有些小细节还是有提升空间，比如中控台的接缝处理可以更精细一些，还有实体按键的数量偏少，操作起来需要一点时间适应。但总的来说，它在智能、舒适和安全之间找到了一个很好的平衡点，对于那些希望一台车能应对多种高端场合的用户来说，梦想家提供了一个颇具吸引力的选择。

HTML版本： [顶配4299万！26款岚图梦想家 540度全景影像标配，魔毯空悬是亮点](#)